



رقم : ٣٢٤٧٨ م.م.ن.م / ق.ت.م.ب

قرار لوزير الصناعة والاستثمار والتجارة والاقتصاد الرقمي
بشأن فتح باب الترشيح لشغل منصبي مديرین بالإدارة المركزية

وزير الصناعة والاستثمار والتجارة والاقتصاد الرقمي

- بناء على الدستور ولاسيما الفصول 49 و 92 منه؛
- وبناء على القانون التنظيمي رقم 02.12 المتعلق بالتعيين في المناصب العليا تطبيقاً لأحكام الفصلين 49 و 92 من الدستور، الصادر بتنفيذه الظهير الشريف رقم 1.12.20 بتاريخ 27 من شعبان 1433 (17 يوليو 2012)؛
- وعلى المرسوم رقم 2.12.412 الصادر في 24 من ذي القعدة 1433 (11 أكتوبر 2012) بتطبيق أحكام المادتين 4 و 5 من القانون التنظيمي رقم 02.12 فيما يتعلق بمسطرة التعيين في المناصب العليا التي يتم التداول في شأن التعيين فيها في مجلس الحكومة؛
- وعلى المرسوم رقم 2.16.533 الصادر في 29 من شوال 1437 (03 أغسطس 2016) بتحديد اختصاصات وتنظيم وزارة الصناعة والاستثمار والاقتصاد الرقمي كما وقع تغييره وتنميته؛
- وعلى المرسوم رقم 2.97.364 الصادر في 10 صفر 1418 (19 يونيو 1997) المتعلق بوضعية مديرى الإدارات المركزية؛
- وعلى قرار الوزير المنتدب لدى رئيس الحكومة المكلف بالوظيفة العمومية وتحديث الإدارة رقم 3448.12 الصادر في 25 من ذي القعدة 1433 (12 أكتوبر 2012) بتحديد المطبوع النموذجي الموحد؛
- وبعد إطلاع السيد رئيس الحكومة؛

قرر ما يلى :

المادة الأولى : تعلن وزارة الصناعة والاستثمار والتجارة والاقتصاد الرقمي عن فتح باب الترشيح لشغل المنصبين التاليين بالإدارة المركزية :

1. مدير صناعة السيارات،
2. مدير صناعات الطيران والسكك الحديدية والسفن والطاقات المتعددة.

المادة الثانية : يفتح الترشيح في وجه الأشخاص المنتسبين إلى الأطر التابعة للدولة أو المؤسسات العامة أو القطاع الخاص المتوفرين على الشروط التالية :

- الحاملين للجنسية المغربية ؛
- الحاصلين على دبلوم جامعي أو إحدى الشهادات العليا ؛
- أن تكون لهم دراية بالمجالات ذات الصلة بالمهام الأساسية للمديرية المعنية ؛
- أن يتوفروا على مؤهلات وكفاءات عالية تمكّنهم من القيام بالمهام المنوطة بالمنصب المعنى كما هي مبينة في المادة الثالثة أسفله.

المادة الثالثة: يتولى المديران المشار إليهما في المادة الأولى المهام المنوطة بالمديريتين المعنيتين طبقاً للمرسوم رقم 2.16.533 المذكور أعلاه والمبينة في البطاقات الملحة بهذا القرار.

المادة الرابعة: يسحب ملف الترشيح (المطبوع النموذجي الموحد للسيرة الذاتية) من الموقع الإلكتروني للوزارة ابتداء من ٢٠١٩ سبتمبر ٠٤ www.mcinet.gov.ma

المادة الخامسة: يتكون ملف الترشيح من الوثائق التالية :

- طلب خطي للترشيح؛
- المطبوع النموذجي الموحد للسيرة الذاتية يتضمن مؤهلات المرشح ونبذة عن مساره المهني، وكذا المهام والوظائف التي زاولها؛
- الوثائق التي تثبت توفر المرشح على الشروط والمؤهلات المطلوبة؛
- المشروع المقترن بالصورات المرشح بالنسبة للمهمة التي سيعهد بها إليه وسبل إرساء قواعد عمل المديرية والرفع من أدائها.

المادة السادسة: تودع مقابل وصل استلام ملفات الترشيح في خمسة (٥) نظائر، بمقر وزارة الصناعة والاستثمار والتجارة والاقتصاد الرقمي - الكتابة العامة الكائن بالحي الإداري ، شالة الرباط ، خلال التوقيت الإداري الجاري به العمل بالإدارات العمومية، ابتداء من ٢٠١٩ سبتمبر ٠٥..... إلى غاية ٢٠١٩ سبتمبر ١٩..... قبل الرابعة والنصف بعد الزوال.

المادة السابعة: تتولى لجنة معينة بمقرر لوزير الصناعة والاستثمار والتجارة والاقتصاد الرقمي انتقاء الملفات المستوفية لشروط الترشيح وكذا إجراء مقابلة الانتقاء.

المادة الثامنة: ينشر هذا القرار على الموقعين الإلكترونيين لرئاسة الحكومة www.cg.gov.ma ووزارة الصناعة والاستثمار والتجارة والاقتصاد الرقمي www.mcinet.gov.ma وعلى بوابة التشغيل العمومي www.emploi-public.ma.

وحرر بالرباط في ٢٠١٩ سبتمبر ٠٣

وزير الصناعة والإستثمار
والتجارة والاقتصاد الرقمي
إمضاء: مولاي سعيد الطاكي



بطاقة المنصب رقم 1

مهام مدير صناعة السيارات

- يتولى مدير صناعة السيارات، تحت إشراف المدير العام للصناعة، الاختصاصات التالية :
- ✓ إعداد الإستراتيجية الوطنية لتنمية قطاع صناعة السيارات وتعزيز القدرة التنافسية للمقاولات الصناعية وضمان تنفيذها وتتبعها وموافقتها؛
 - ✓ القيام بتنسيق مع الفاعلين المعنيين بوضع البرامج العملية ومخططات عمل الاستراتيجية الوطنية لتنمية قطاع صناعة السيارات والتکفل بتتبعها وتنفيذها؛
 - ✓ القيام، بتنسيق مع السلطات والهيئات المعنية، بإعداد استراتيجية تنمية وتشجيع وتحفيز الاستثمار في قطاع صناعة السيارات والسهر على تتبعها مع الهيئة المكلفة بتنفيذ هذه الاستراتيجية؛
 - ✓ إعداد الاستراتيجية الوطنية لتنمية الابتكار والبحث والتطوير ونقل التكنولوجيا في القطاع والسهر على تنفيذها وتتبعها وموافقتها وتحقيقها؛
 - ✓ استقبال المستثمرين في قطاع صناعة السيارات ومدهم بالمعلومات وتوجيههم وخاصة بالنسبة للمشاريع التي تكتسي أهمية خاصة وتحتاج إلى موافقة نوعية؛
 - ✓ المساهمة في إعداد استراتيجية تنمية الصادرات في قطاع صناعة السيارات والسهر على موافقة تنفيذها؛
 - ✓ القيام، مع السلطات والهيئات المعنية، بأي عملية تهدف إلى تأطير المقاولات الصغيرة جداً والصغيرة والمتوسطة العاملة في قطاع صناعة السيارات وتشجيعها وتنميتها وتعزيز قدرتها التنافسية وضمان استدامتها.
 - ✓ وضع الإطار التشريعي والتنظيمي والهيكي لأنشطة الصناعية لقطاع السيارات والمساهمة في وضع دلائل مرجعية لتقنيتها؛
 - ✓ المساهمة في إطار الاستراتيجية الوطنية للتكونين المهني، فيما يخص الجانب المتعلق بقطاع صناعة السيارات، في تحديد الاحتياجات ووضع مخططات التكوين المتعلقة بها؛
 - ✓ توفير الخبرة اللازمة للفاعلين في قطاع صناعة السيارات قصد تعزيز قدرتهم التنافسية؛
 - ✓ المشاركة في إعداد عقود برامج بهدف تحديد مخطط تنمية قطاع صناعة السيارات والتي تبرم بين الدولة والهيئات المختصة والفاعلين العاملين في القطاع المذكور؛
 - ✓ تنمية شراكات وبرامج للتعاون من أجل تقوية قدرات المنظمات المهنية والمؤسسات والمقاولات، سواء العمومية أو الخاصة النشطة في قطاع صناعة السيارات؛
 - ✓ المساهمة في تشجيع وتنمية المبادرة والنشاط المقاولاتي في قطاع صناعة السيارات وضمان تطبيق النصوص التشريعية والتنظيمية المتعلقة بنظام المقاول الذاتي؛
 - ✓ الموافقة على المعايير القياسية للجودة والسلامة في قطاع صناعة السيارات.



بطاقة المنصب رقم 2



مهام مدير صناعات الطيران والسكك الحديدية والسفن والطاقات المتعددة

يتولى مدير صناعات الطيران والسكك الحديدية والسفن والطاقات المتعددة، تحت إشراف المدير العام للصناعة، الاختصاصات التالية :

- ✓ إعداد الإستراتيجية الوطنية لتنمية صناعات الطيران والسكك الحديدية والسفن والطاقات المتعددة وتعزيز القدرة التنافسية للمقاولات الصناعية وضمان تنفيذها وتتبعها وموافقتها؛
- ✓ القيام، بتنسيق مع الفاعلين المعنيين، بوضع البرامج العملية ومخططات عمل الاستراتيجية الوطنية للتنمية الصناعية والتکفل بتتبعها وتنفيذها؛
- ✓ القيام، بتنسيق مع السلطات والهيئات المعنية، بإعداد استراتيجية تنمية وتشجيع وتحفيز الاستثمار في القطاعات المذكورة والسهر على تتبعها مع الهيئة المكلفة بتنفيذ هذه الاستراتيجية؛
- ✓ إعداد الاستراتيجية الوطنية لتنمية الابتكار والبحث والتطوير ونقل التكنولوجيا في هذه القطاعات والسهر على تنفيذها وتتبعها وموافقتها وتحبيتها،
- ✓ استقبال المستثمرين في صناعات الطيران والسكك الحديدية والسفن والطاقات المتعددة ومدهم بالمعلومات وتوجيههم وخاصة بالنسبة للمشاريع التي تكتسي أهمية خاصة وتحتاج إلى موافقة نوعية؛
- ✓ المساهمة في إعداد استراتيجية تنمية الصادرات في هذه القطاعات والسهر على مراقبة تنفيذها؛
- ✓ القيام، مع السلطات والهيئات المعنية، بأي عملية تهدف إلى تأثير المقاولات الصغيرة جداً والصغيرة والمتوسطة العاملة في هذه القطاعات وتشجيعها وتنميتها وتعزيز قدرتها التنافسية وضمان استدامتها.
- ✓ وضع الإطار التشريعي والتنظيمي والهيكل لأنشطة الصناعية لهذه القطاعات والمساهمة في وضع دلائل مرجعية لتفعيلها؛
- ✓ المساهمة في إطار الاستراتيجية الوطنية لتكوين المهني، فيما يخص الجانب المتعلق بقطاعات صناعات الطيران والسكك الحديدية والسفن والطاقات المتعددة، في تحديد الاحتياجات ووضع مخططات التكوين المتعلقة بها؛

- ✓ توفير الخبرة اللازمة للفاعلين في قطاعات صناعات الطيران والسكك الحديدية والسفن والطاقات المتتجدة قصد تعزيز قدرتهم التنافسية؛
- ✓ المشاركة في إعداد عقود برامج بهدف تحديد مخطط تنمية قطاعات صناعات الطيران والسكك الحديدية والسفن والطاقات المتتجدة والتي تبرم بين الدولة والهيئات المختصة والفاعلين العاملين في القطاعات المذكورة؛
- ✓ تنمية شراكات وبرامج للتعاون من أجل تقوية قدرات المنظمات المهنية والمؤسسات والمقاولات، سواء العمومية أو الخاصة النشطة في مجال صناعات الطيران والسكك الحديدية والسفن والطاقات المتتجدة؛
- ✓ المساهمة في تشجيع وتنمية المبادرة والنشاط المقاولاتي في هذه القطاعات وضمان تطبيق النصوص التشريعية والتنظيمية المتعلقة بنظام المقاول الذاتي؛
- ✓ الموافقة على المواصفات القياسية للجودة والسلامة في قطاعات صناعات الطيران والسكك الحديدية والسفن والطاقات المتتجدة.

