



قرار وزير الصناعة والتجارة

رقم 07.16 بتاريخ 27 ابريل 2022

بشأن فتح باب الترشيح لشغل منصب مدير صناعة السيارات

وزير الصناعة والتجارة

- بناء على الدستور ولأسماء الفصول 49 و 92 منه؛
- وبناء على القانون التنظيمي رقم 02.12 المتعلق بالتعيين في المناصب العليا تطبيقاً لأحكام الفصلين 49 و 92 من الدستور، الصادر بتنفيذه الظهير الشريف رقم 1.12.20 بتاريخ 27 من شعبان 1433 (17 يوليو 2012)؛
- وعلى المرسوم رقم 2.12.412 الصادر في 24 من ذي القعدة 1433 (11 أكتوبر 2012) بتطبيق أحكام المادتين 4 و 5 من القانون التنظيمي رقم 02.12 فيما يتعلق بمسطرة التعيين في المناصب العليا التي يتم التداول في شأن التعيين فيها في مجلس الحكومة؛
- وعلى المرسوم رقم 2.16.533 الصادر في 29 من شوال 1437 (03 أغسطس 2016) بتحديد اختصاصات وتنظيم وزارة الصناعة والتجارة والاستثمار والاقتصاد الرقمي كما وقع تغييره وتميمه؛
- وعلى المرسوم رقم 2.97.364 الصادر في 10 صفر 1418 (19 يونيو 1997) المتعلق بوضعية مديرى الإدراة المركزية؛
- وعلى قرار الوزير المنتدب لدى رئيس الحكومة المكلف بالوظيفة العمومية وتحديث الإدارة رقم 3448.12 الصادر في 25 من ذي القعدة 1433 (12 أكتوبر 2012) بتحديد المطبوع النموذجي الموحد؛
- وبعد إطلاع السيد رئيس الحكومة؛

قرر ما يلي:

المادة الأولى: تعلن وزارة الصناعة والتجارة عن فتح باب الترشيح لشغل منصب مدير صناعة السيارات.

المادة الثانية: يفتح الترشيح في وجه الأشخاص المنتمين إلى الأطر التابعة للدولة أو المؤسسات العامة أو القطاع الخاص المتوفرين على الشروط التالية:

- أن يكونوا حاملين للجنسية المغربية؛
- أن يكونوا حاصلين على دبلوم جامعي أو شهادة عليا أو إحدى الشهادات المعادلة لهما طبقاً للنصوص التنظيمية الجاري بها العمل والتي تسمح لهم بالترقية في السلم 11 بالإدارات العمومية؛
- أن يكونوا متوفرين على تجربة مهنية لا تقل عن 10 سنوات بإدارات الدولة أو الجماعات الترابية أو المؤسسات العمومية أو في القطاع الخاص، داخل الوطن أو خارجه؛
- أن يكونوا قد مارسوا مهام المسؤولية والتسير لمدة أدناها 5 سنوات، بالوظيفة العمومية أو بالمؤسسات أو بالمقاولات العمومية أو بالقطاع الخاص؛



- أن تكون لهم دراية بالمجالات ذات الصلة بمهام الأساسية لمديرية صناعة السيارات؛
- أن يتوفروا على مؤهلات وكفاءات عالية تمكّنهم من القيام بمهام المنوطه بالمنصب المعنى كما هي مبينة في المادة الثالثة أسفله.

المادة الثالثة: يتولى المدير المشار إليه في المادة الأولى المهام المنوطه بمديرية صناعة السيارات طبقاً للمرسوم رقم 2.16.533 المذكور أعلاه والمبينة في البطاقة الملحة بهذا القرار.

المادة الرابعة: يسحب ملف الترشيح (المطبوع النموذجي الموحد للسيرة الذاتية) من الموقع الإلكتروني للوزارة ابتداء من 29 ابريل 2022 www.mcinet.gov.ma

المادة الخامسة: يتكون ملف الترشيح من الوثائق التالية:

- طلب خططي للترشيح؛
- المطبوع النموذجي الموحد للسيرة الذاتية الحامل لصورة فوتوغرافية للمترشح ويتضمن مؤهلات المرشح وبنبذة عن مساره المهني، وكذا المهام والوظائف التي زاولها؛
- نسخ من الشواهد والdiplomas مصادق علها، مع ضرورة الإدلاء بالمعادلات الصادرة بالجريدة الرسمية بالنسبة للشواهد والdiplomas المسلمة من جامعات أجنبية أو المنوحة من طرف المؤسسات الخاصة؛
- الوثائق التي تثبت توفر المرشح على الشروط والمؤهلات المطلوبة؛
- المشروع المقترن المتضمن لتصورات المرشح بالنسبة للمهمة التي سيتعهد بها إليه وسبل إرساء قواعد عمل المديرية والرفع من أدائها.

المادة السادسة: تودع مقابض وصل استلام ملفات الترشيح في خمسة (05) نظائر، بمقر وزارة الصناعة والتجارة- الكتابة العامة الكائن بالحي الإداري، شالة الرباط، خلال التوقيت الإداري الجاري به العمل بالإدارات العمومية، ابتداء من 04 ماي 2022 إلى غاية 18 ماي 2022 قبل الرابعة والنصف بعد الزوال، كما ترسل نسخة كاملة من الملف إلى البريد الإلكتروني candidature@mcinet.gov.ma داخل الآجال المحددة.

المادة السابعة: تتولى لجنة معينة بمقرر وزير الصناعة والتجارة انتقاء الملفات المستوفية لشروط الترشيح وكذا إجراء مقابلة الانتقاء.

المادة الثامنة: ينشر هذا القرار على الموقعين الإلكترونيين لرئيسة الحكومة www.cg.gov.ma ووزارة الصناعة والتجارة www.emploi-public.ma وعلى بوابة التشغيل العمومي www.mcinet.gov.ma.

..... 27 ابريل وحرر بالرباط في:

وزير الصناعة والتجارة
الإمضاء: رياض مازور



بطاقة المنصب

مدير صناعة السيارات

تُنطَّلِق بِمُدِيرِ صِنَاعَةِ السِّيَارَاتِ، تَحْتِ إِشْرَافِ الْمُدِيرِ الْعَامِ لِلصِّنَاعَةِ، الْإِخْتِصَاصَاتُ التَّالِيَّةُ:

- إعداد الإستراتيجية الوطنية لتنمية قطاع صناعة السيارات وتعزيز القدرة التنافسية للمقاولات الصناعية وضمان تنفيذها وتتبعها وموافقتها;
- القيام بتنسيق مع الفاعلين المعنيين بوضع البرامج العملية ومخططات عمل الاستراتيجية الوطنية لتنمية قطاع صناعة السيارات والتکفل بتتبعها وتنفيذها;
- القيام، بتنسيق مع السلطات والهيئات المعنية، بإعداد استراتيجية تنمية وتشجيع وتحفيز الاستثمار في قطاع صناعة السيارات والسهر على تتبعها مع الهيئة المكلفة بتنفيذ هذه الاستراتيجية;
- إعداد الاستراتيجية الوطنية لتنمية الابتكار والبحث والتطوير ونقل التكنولوجيا في القطاع والسهر على تنفيذها وتتبعها وموافقتها وتحقيقها،
- استقبال المستثمرين في قطاع صناعة السيارات ومدهم بالمعلومات وتوجيههم وخاصة بالنسبة للمشاريع التي تكتسي أهمية خاصة وتحتاج إلى موافقة نوعية؛
- المساهمة في إعداد استراتيجية تنمية الصادرات في قطاع صناعة السيارات والسهر على موافقة تنفيذها؛
- القيام، مع السلطات والهيئات المعنية، بأي عملية تهدف إلى تأثير المقاولات الصغيرة جداً والصغرى والمتوسطة العاملة في قطاع صناعة السيارات وتشجيعها وتنميتها وتعزيز قدرتها التنافسية وضمان استدامتها.
- وضع الإطار التشريعي والتنظيمي والهيكلبي للأنشطة الصناعية لقطاع السيارات والمساهمة في وضع دلائل مرجعية لتقنيتها؛
- المساهمة في إطار الاستراتيجية الوطنية للتكوين المهني، فيما يخص الجانب المتعلقة بقطاع صناعة السيارات، في تحديد الاحتياجات ووضع مخططات التكوين المتعلقة بها؛
- توفير الخبرة اللازمة للفاعلين في قطاع صناعة السيارات قصد تعزيز قدرتهم التنافسية؛
- المشاركة في إعداد عقود برامج بهدف تحديد مخطط تنمية قطاع صناعة السيارات والتي تبرم بين الدولة والهيئات المختصة والفاعلين العاملين في القطاع المذكور؛
- تنمية شراكات وبرامج للتعاون من أجل تقوية قدرات المنظمات المهنية والمؤسسات والمقاولات، سواء العمومية أو الخاصة النشيطة في قطاع صناعة السيارات؛
- المساهمة في تشجيع وتنمية المبادرة والنشاط المقاولاتي في قطاع صناعة السيارات وضمان تطبيق النصوص التشريعية والتنظيمية المتعلقة بنظام المقاول الذاتي؛
- الموافقة على المعاصفات القياسية للجودة والسلامة في قطاع صناعة السيارات.

